

A Gazeta

Artigos

Alexandre Schubert

Autoria convidada(s)

Infraestrutura

Desenvolvimento do Espírito Santo passa por Cariacica

Apesar de próspero, setor de transportes no município enfrenta entraves que o impedem de operar a pleno valor. A baixa mobilidade urbana, decorrente da falta de investimento e de políticas, impacta seu bom desempenho

Publicado em 16/09/2020 às 10h00



Viaduto da BR-447, em Cariacica. Crédito: Reprodução / TV Gazeta

O município de **Cariacica** concentra um robusto eixo rodoviário, ferroviário e marítimo, que o torna um dos mais relevantes do Estado do **Espírito Santo** no quesito transportes. Suas vias ligam os principais mercados consumidores do país e do mundo, transportando passageiros e cargas com origens e destinos diversos, gerando renda, empregos e tributos.

Esta importante malha viária é essencial para a economia local. O setor logístico tem relevante participação no **PIB** (Produto Interno Bruto) do município que é de 7% em relação ao total do Estado. Garantindo esta performance está o representativo polo que se instalou na região, atraído pelos modais ofertados e que concentra grande número de empresas atacadistas, distribuidoras, importadoras e exportadoras, operadores portuários e transportadoras, entre outros players do mercado.

Mas, apesar de próspero, o setor enfrenta entraves que o impedem de operar a pleno valor. A baixa mobilidade urbana, decorrente da falta de investimento em infraestrutura e políticas de transporte, está impactando no seu bom desempenho. Faltam expansão da malha rodoviária e investimento em ações públicas que melhorem as condições de deslocamento na cidade. Iniciativas que, sem dúvida, gerariam ganhos à eficiência logística para todos.

Fundamental, portanto, que o poder público acelere os investimentos já anunciados para reduzir estes gargalos. Entre os projetos que precisam de celeridade, destaque o **Portal do Príncipe** e a **BR 447**.

Considerada uma das principais obras de mobilidade da Grande Vitória, o **Portal do Príncipe** vai reduzir um dos grandes entraves no trânsito da **Grande Vitória**, concentrado na chegada a **Vitória**, por **Cariacica**. A obra, já autorizada pelo **governo do Estado**, entre outros, facilitará o acesso ao **Porto** e à **capital**.

Também a construção da **Rodovia 447**, com 4,3 km de extensão, que ligará a **BR 262**, em **Viana**, ao corredor da **Rodovia Leste-Oeste**, em **Vila Velha**, beneficiará o transporte rodoviário de cargas, com reflexos em todo o Estado. Entre outros benefícios, esta obra contribuirá para melhorar o fluxo dos caminhões que seguem em direção ao **Cais de Capuaba** e ao **Porto de Vitória**.

Importante ressaltar que a **Rodovia 447** se conecta à **Leste-Oeste**, rodovia que liga a **BR-262**, em **Cariacica**, à **Darby Santos**, em **Vila Velha**, e se tornou importante eixo de desenvolvimento facilitando o transporte de cargas e de pessoas entre os dois municípios.

Essas obras, fundamentais para a mobilidade e o desenvolvimento de **Cariacica**, sem dúvida, propiciarão significativos ganhos à eficiência logística, dando ao município mais qualidade de vida, prosperidade, trabalho e consumo. E elas se tornam especialmente necessárias nesses tempos pandêmicos, em que a **Covid-19** deixa rastros negativos em toda a economia capixaba.

Motor para a arrancada da economia no segmento transportes, **Cariacica** precisa melhorar suas múltiplas conexões com o restante do país e do mundo pelo bem do município e do Estado do **Espírito Santo**.

O autor é presidente da **Associação Empresarial de Cariacica**, diretor da **Associação das Empresas do Mercado Imobiliário do ES** e diretor da **VTO Polos Empresariais**